A TOUS USAGES

LES VÉHICULES DE LA SÉRIE H

ont été conçus et réalisés pour s'adapter aux utilisations les plus diverses. Ils sont

Commodes : Une forme rationnelle et un grand volume utile (7 m³ 300 en plus de la cabine). Le plancher très bas (0 m 35 au dessus du sol en charge), la porte latérale coulissante, l'auvent et les portillons AR, les accroche-poulain facilitent les manutentions. Le conducteur peut aisément passer de la cabine à l'intérieur du fourgon. Les véhicules H peuvent jouer le rôle de véritables magasins ambulants.

Rapides : Très maniables, ils tiennent aisément les moyennes commerciales de 60 à 65 km/h à pleine charge.

Économiques : Consommation en charge à 58/60 de moyenne :

14 à 15 litres aux 100 km avec la camionnette 850 kg
15 à 16 litres aux 100 km avec la camionnette 1.200 kg
13 litres à vide (sur les 2 modèles).

Confortables : Conducteur et livreur sont à l'aise dans la cabine avancée; ils ont une bonne visibilité. Ils disposent de sièges individuels, confortables et réglables, d'un chauffage et d'une aération réglables.

Sûrs : Les véhicules H bénéficient de tous les avantages techniques de sécurité et de tenue de route, qui sont le privilège exclusif des

Traction Avant

CARACTÉRISTIQUES

Type H (1.200 kg) et HZ (850 kg)

Carrosserie : Conduite intérieure, cabine avancée "tout-acier".

Moteur : 4 cylindres 78 × 100. Cylindrée : 1.911 cm³. Puissances : fiscale 11 ch; effective 50 ch à 3.800 tours/minute. Soupapes en tête. Chemises amovibles.

Suspension : par barres de torsion.

Direction : indéréglable à crémaillère.

Boîte de vitesses : 3 vitesses AV dont 2 synchronisées.

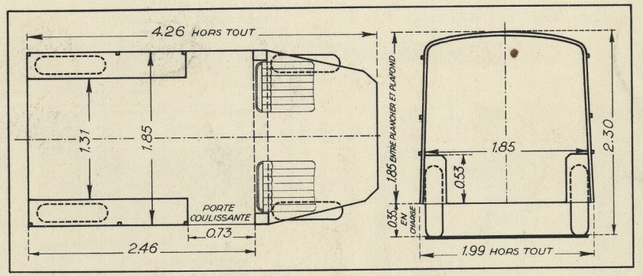
Freins : hydrauliques sur les 4 roues indépendantes.

Poids à vide : 1.300 kg.

Vitesses maxima : 78 km/h sur H
88 km/h sur HZ.

Pneumatiques : 5 pneus " Pilotes "
19 × 400 sur H
17 × 400 sur HZ.

"Automobiles CITROËN
Archives historiques



Principales cotes

Société Anonyme André Citroën
117 à 167, quai de Javel — PARIS (XVe)

AC. 4915-12-51

THÉO BRUGIÈRE

LES CAMIONNETTES TYPE H ET HZ *Traction Avant* CITROËN