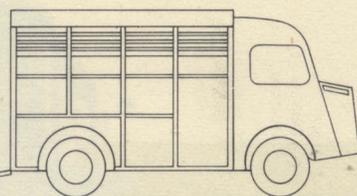


1,200 k.

LA BÉTAILLÈRE



SUR CHASSIS H



2 VACHES



8 à 10 PORCS

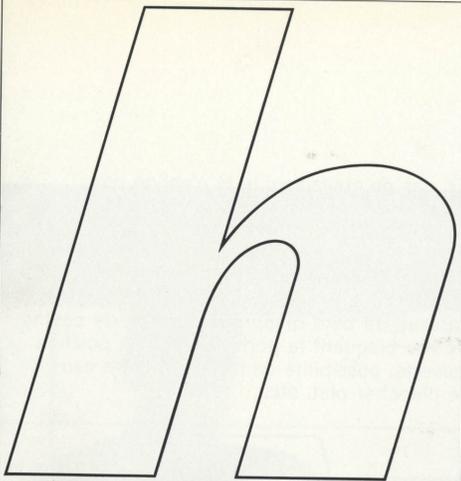


25 à 30 MOUTONS

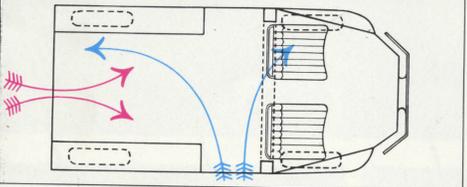


6 à 8 VEAUX





**BEELLEMENT
PRATIQUE**



**GRANDE
HAUTEUR**

**PLANCHER
PLAT**

**ANGLES
DROITS**

Robuste et facile à entretenir :

pour assurer un long service sans avarie, le H a été voulu simple, robuste et d'un entretien facile.

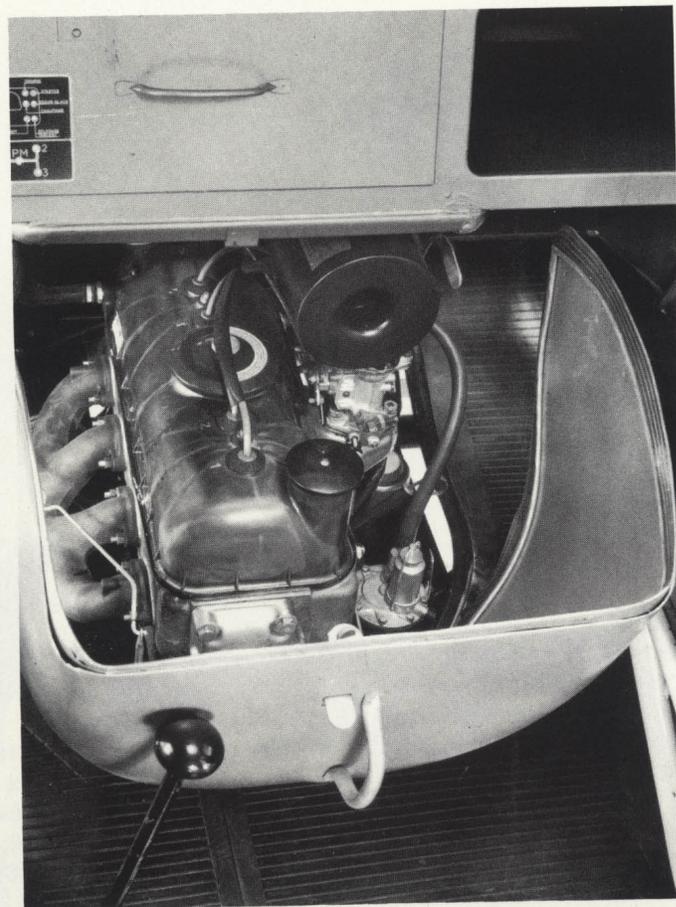
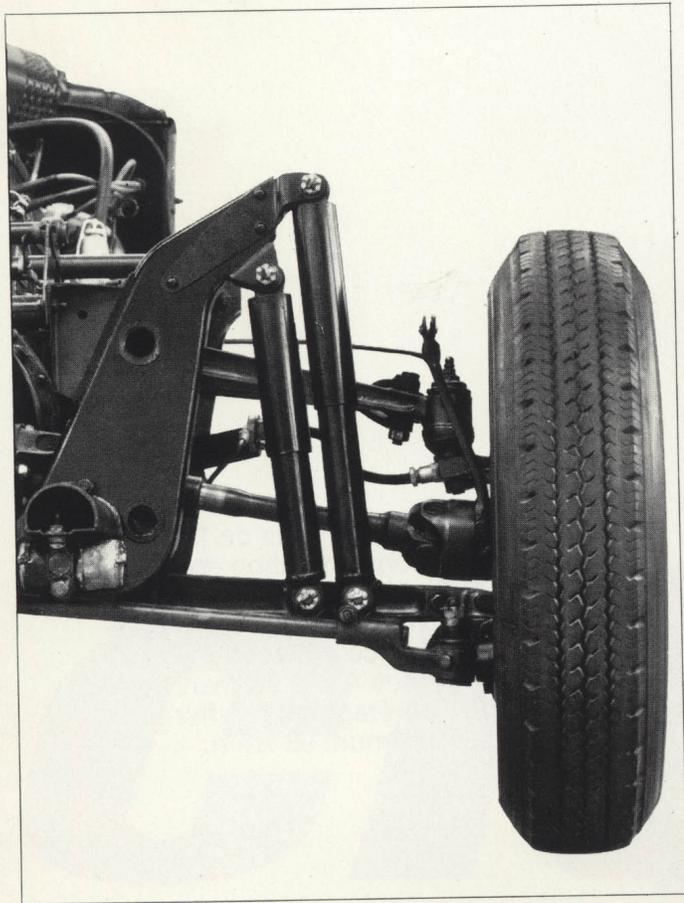
Le "tout à l'avant" rassemble en un seul bloc tous les organes mécaniques et supprime le pont arrière et l'arbre de transmission : tout le groupe tracteur peut être rapidement séparé de la carrosserie.

Le H vous est offert en trois versions mécaniques

- 1) Moteurs essence 9 CV et 11 CV fiscaux, culasses hémisphériques aluminium, vitesse maxi 98 km/h.
- 2) Moteur Diesel 7 CV fiscaux, super-carré, 5 paliers, vitesse maxi 88 km à l'heure.

Sur ces trois moteurs, prix modique des pièces détachées.

Tous les éléments du H sont prévus pour assurer un très long service. Les bras de suspension, les barres de torsion sont généreusement calculés. L'arrière du fourgon est protégé par un robuste pare-chocs. Les amortisseurs télescopiques sont doubles à l'avant. Les freins "à ailettes" ne peuvent chauffer ni se déformer et pour les vérifications courantes il n'est même pas nécessaire de sortir du H : il suffit d'ouvrir le capot supérieur du moteur. La batterie peut être vérifiée de l'intérieur, en soulevant l'arrière du plancher.

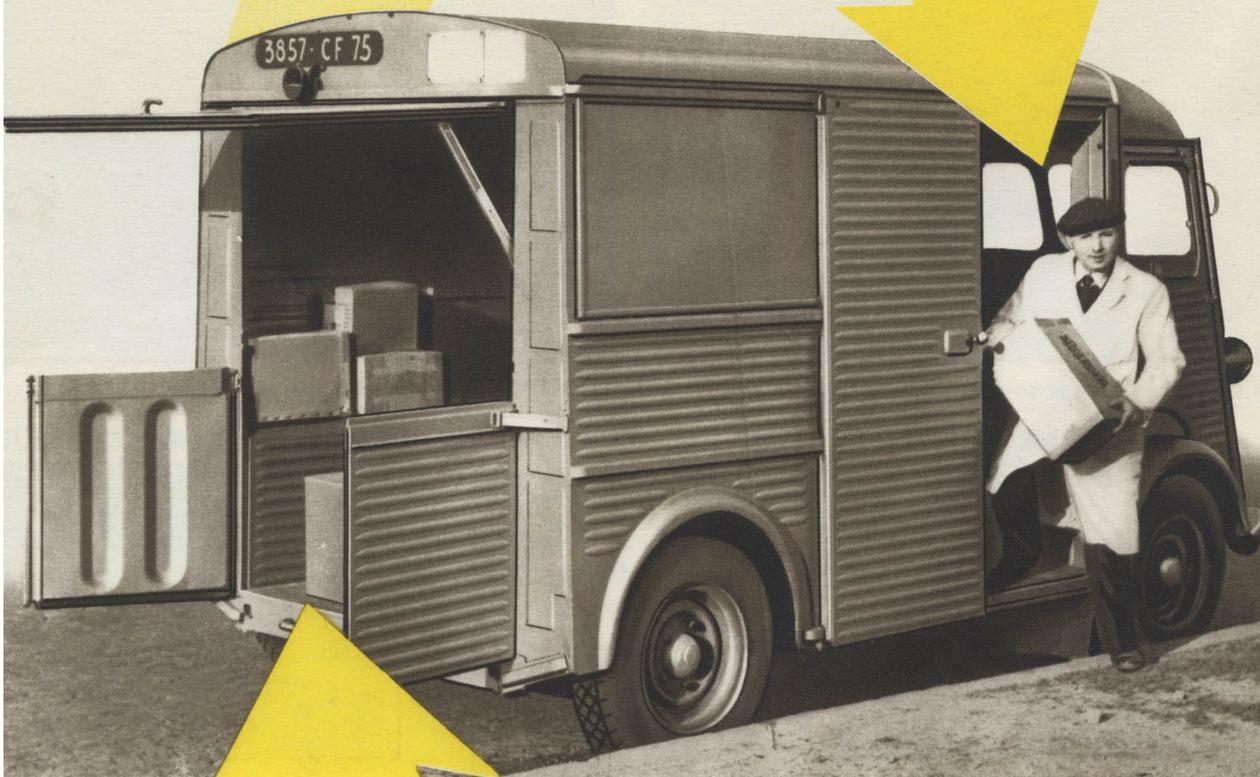


TRACTION AVANT
CITROËN



LES 850 ET
1200 kg

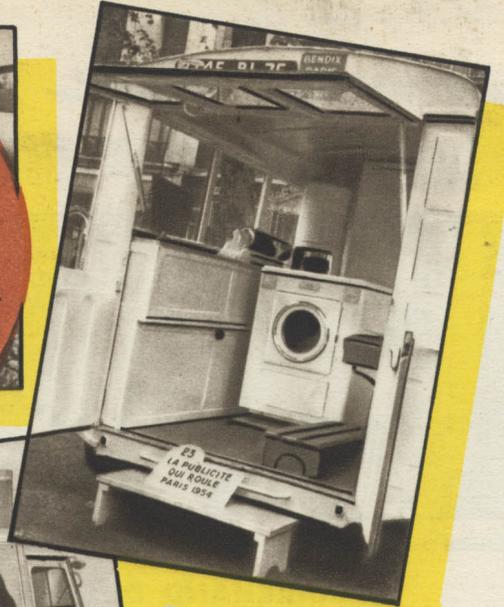
PORTE DE COTÉ



PLANCHER BAS

LA CAMIONNETTE À TOUS USAGES

Une
publicité
ambulante



Ambulances

Le véhicule de réanimation-chirurgie Citroën reçoit le "prix de la Société de Médecine du Trafic 1971".

La Société de Médecine du Trafic a décerné son Prix pour la meilleure réalisation technique en matière de secours aux blessés à CITROEN, pour son véhicule H 1600 Réanimation-Chirurgie, destiné au transport des malades en grande réanimation et aux interventions de sauvegarde.

Le diplôme a été remis le samedi 2 Octobre à M. RAVENEL, Président Directeur Général de la Société des Automobiles CITROEN par

le Professeur André SICARD, Président de la Société Internationale et de la Société Française de Médecine du Trafic, dans le cadre de la XIII^e session des Assises Nationales sur les Accidents et le Trafic, à la Salpêtrière. Désireux de répondre aux besoins du Corps Médical, ce prix vient couronner les efforts de CITROEN et du carrossier CURRUS, qui s'étaient fixés deux buts : assurer le confort et la sécurité des malades transportés, par l'adap-

tation de la suspension hydropneumatique à l'arrière, et réaliser un habitacle médical suffisamment vaste pour permettre de pratiquer des interventions de sauvegarde sans modifier les cotes extérieures d'un véhicule de circulation urbaine. C'est la première fois qu'un constructeur présente un tel véhicule, conçu sur les données fournies par les plus hautes compétences du corps médical et hospitalier.

